



7^e Tour d'Oreye – 27 mai 2018

Balade Touristique d'Orientation (BTO)

Règlement

1. Description de l'épreuve.

1.1. La Balade Touristique d'Orientation (BTO) dénommée «7^e Tour d'Oreye» est une épreuve d'orientation sans notion de vitesse ni de moyenne horaire imposée et accessible à tous avec 2 catégories distinctes proposées.

- **Catégorie Découverte** : catégorie proposée aux débutants : fléché métré et (ou) fléché non métré orienté.
- **Catégorie Initiés** : fléché métré ou non, orienté, droit, notes littéraires, notes littéraires simplifiées, cartes tracées à une échelle inférieure ou égale 1/50.000^e + systèmes additionnels sans ambiguïté qui seront clairement détaillés dans le briefing écrit.

1.2. Les voitures anciennes comme modernes sont admises au départ. Pour le calcul des résultats, un coefficient d'ancienneté sera appliqué à toutes les pénalités : (*année de construction de la voiture - 1900*) / 100).

1.3. Tous les véhicules participants à la BTO « 7^e Tour d'Oreye » doivent obligatoirement être en ordre d'immatriculation, d'assurance et de contrôle technique selon les différentes lois communautaires et fédérales belges. L'organisateur veillera au respect de ces différentes règles et refusera la candidature des participants ne remplissant pas l'un de ces critères.

Pour ce faire un document type 'fiche d'identification / abandon de recours' reprenant notamment différentes coordonnées, le n° de police et la validité de la carte verte d'assurance devra être rempli et signé par chaque participant et remis aux organisateurs pour pouvoir prendre le départ de l'épreuve.

2. Classements.

2.1. Principes : pour les 2 catégories, les classements séparés seront établis sur base des contrôles de passage et des Étapes de Régularité Virtuelle (ERV).

2.2. Particularités : en cas d'égalité, l'avantage sera donné au véhicule le plus ancien. S'il existe encore une égalité l'avantage sera donné à la plus petite cylindrée.

3. Lieux de départ et d'arrivée.

Salle des fêtes de Grandville, rue de la Centenaire 22b à 4360 Grandville-Oreye.

4. Timing avant l'épreuve.

- Mars 2018 : Ouverture des inscriptions et parution du règlement
- 20 mai 2018 : Clôture des inscriptions et des paiements (paiement= inscription validée)
- Les inscriptions pourront être clôturées avant la date reprise ci-dessus si le nombre (70) maximum des voitures admises au départ est atteint.

Timing de l'épreuve.

- 07h30 : Ouverture du secrétariat et accueil des participants. Contrôle administratif. Petit déjeuner
- 08h40 : Briefing et informations de dernière minute.
- 08h50 : Briefing spécifique réservé à la catégorie «Découverte».
- 09h01 : Départ de la première voiture pour la boucle 1.
- 12h30 : Arrivée des premières voitures à la fin de la boucle 1. Sandwich fraîcheur garni
- 13h30 : Départ de la première voiture pour la boucle 2.
- 18h00 : Arrivée finale des premières voitures à Oreye
- A partir de 18h15 : Début du repas de clôture.
- 19h45 : Proclamation des résultats et remise des prix et trophées.

5. Droits d'engagements.

95 € par équipage de 2 personnes donnant droit à :

- l'assurance RC circulation
- le Road Book de l'épreuve
- la plaque de l'évènement
- 2 petits-déjeuners
- 2 sandwichs garnis à midi
- 2 repas boulets frites avec une boisson
- les trophées et prix spéciaux

Les droits d'engagement sont à verser sur le compte BE86 0016 9718 4950 au nom de Fabian Guillaume avec la mention « Équipage XXX / YYY » avant le 20 mai 2018.

L'attribution des numéros se fera sur base de la réception des paiements. La catégorie "initiés" précédera la catégorie "découverte".

6. Secrétariat de l'épreuve

Fabian GUILLAUME
Avenue Edmond Leburton, 194
4300 Waremmes
0475 74 40 69
fabian@fgsolution.be

7. Inscriptions

Les bulletins de participation sont à envoyer par mail ou par courrier au secrétariat de l'épreuve.
Le formulaire d'inscription est téléchargeable sur notre site : www.thclassic.be

Toute information complémentaire peut être obtenue par gsm ou par email.

8. Particularités

Le règlement technique du «7^e Tour d'Oreye» répond au règlement technique standard pour les épreuves du Trophée Hesbignon Classic disponible sur le site www.thclassic.be
Certaines spécificités relatives à l'épreuve feront l'objet d'une description détaillée reprise dans le briefing écrit qui sera envoyé aux participants dans la semaine qui précède l'épreuve.